Impreso el 12/02/2026 9:39:07 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción en pavimento rígido en la vía que comunica al sector rural sábalo con la red vial de la cabecera del municipio de Candelaria

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 11/02/2026 15:48:55

Identificador: 1699244

Formulador Ciudadano: Valentina Dominguez Cervantes

Formulador Oficial : Valentina Dominguez Cervantes

Impreso el 12/02/2026 9:39:07 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Atlántico para el mundo 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Transformación produc:va internacionalización y acción climática

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Tema: Articulación y conec:vidad multimodal regional y local
Sector: Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Candelaria en el corazón 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO ALREDEDOR DEL AGUA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sector: Transporte
Programa: Infraestructura red vial regional
Producto: Vía terciaria mejorada
Indicador: Vía terciaria pavimentada
Meta: Construir 3000 metros lineales de pavimento en concreto rigido de vias rurales

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.
Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje, Incremento en el riesgo de contraer enfermedades por vectores, baja lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.
Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, el tiempo de desplazamiento dentro del corregimiento de Carreto es complicado, gracias a el mal estado de muchas vías que no cuentan con una capa de rodadura en buenas condicione (9.75 km) de sus vías están pavimentadas; el resto no tiene un capa de rodadura que cumplan con las condiciones técnicas que permita la libre circulación

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Realización de obras de alcantarillado y acueducto

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	**1.2** Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.1 Incremento en el riesgo de contraer enfermedades por vectores
	1.3 Incremento del riesgo de deserción escolar

Impreso el 12/02/2026 9:39:07 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Población **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	Veeduría del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** CANDELARIA - ATLÁNTICO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.
Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Impreso el 12/02/2026 9:39:07 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

17.732

Fuente de la información

Censo DANE 2018; Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Atlántico **Municipio:** Candelaria **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

17.732

Fuente de la información

Censo DANE 2018; Proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Atlántico **Municipio:** Candelaria **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	8.335	Censo DANE 2018; Proyección 2026
	Femenino	9.397	Censo DANE 2018; Proyección 2026
Etaria (Edad)	0 a 14 años	2.837	Censo DANE 2018; Proyección 2026
	15 a 19 años	886	Censo DANE 2018; Proyección 2026
	20 a 59 años	11.525	Censo DANE 2018; Proyección 2026
	Mayor de 60 años	2.484	Censo DANE 2018; Proyección 2026

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via terciaria pavimentada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,78 **Tipo de fuente:** Informe	Informe final de ejecución avalado por el interventor y supervisor asignado por el ente

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias	Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Realización de obras de alcantarillado y acueducto	Atender y tratar puntos críticos

Impreso el 12/02/2026 9:39:07 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de vías terciarias en pavimento flxible	No	Completo
Construcción de vías terciarias en pavimento rígido	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de vías terciarias en pavimento rígido

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide cómo km construidos y con mantenimiento y la demanda cómo km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

Km de vías terciarias con mantenimiento en los últimos años

Descripción de la Oferta

Km de vías terciaria en el corregimiento de carreto

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	9,75	13,00	-3,25
2023	0,00	3,25	-3,25
2024	0,00	3,25	-3,25
2025	0,00	3,25	-3,25
2026	0,00	3,25	-3,25
2027	0,00	3,25	-3,25
2028	0,00	3,25	-3,25
2029	0,00	3,25	-3,25
2030	0,00	3,25	-3,25

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de las vías internas del corregimiento de carreto, en el sector de sábalo, se realizará mediante intervenciones lineales a lo largo de 0.780 Km del tramo vial que presenta malas condiciones.
En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros, de manera que se establece la construcción en concreto rígido en carriles con doble sentido con un perfil de vía de 7,30 mt de ancho, a su vez esta está conformada por 1 metro de anden peatonal de cada lado, un bordilla de 15 cm y una calzada de 5 m libres. La estructura estará compuesta por una capa de sub-base de 20 cm (de ser necesario tendrá una capa de material roco donde se presenten fallos); un cuelo cemento de 15 cm y una capa de rodadura en concreto rígido de 20 cm

Alternativa: Construcción de vías terciarias en pavimento rígido

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Atlántico **Municipio:** Candelaria **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	CARRERA 11A ENTRE CALLES 13BIS Y 13A CALLE 13A ENTRE CARRERA 11A Y 13B CARRERA 11B ENTRE CALLES 13A Y 18 CALLE 18 ENTRE CARRERA 11B Y CAMINO A SECTOR RURAL SÁBALO

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.745.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.745.000.000,00

Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,7800 **Costo:** $ 3.745.000.000,00	**1.1.1** Realizar obras preliminares **Costo:** $ 55.246.288,95 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar obras de explanación **Costo:** $ 233.752.578,30 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar obras de movimientos de tierras Sub-bases y bases **Costo:** $ 756.389.610,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Construir capas de rodadura o pavimento rigido **Costo:** $ 2.280.035.066,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar obras complementarias **Costo:** $ 161.388.544,50 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 0,7800 **Costo:** $ 3.745.000.000,00	**1.1.6** Desarrollar el plan de manejo de tránsito PMT **Costo:** $ 5.505.025,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 Desarrollar el plan de gestión integral de obra PGIO **Costo:** $ 7.682.886,85 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 Realizar la interventoría integral a la obra **Costo:** $ 245.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar obras preliminares

Periodo	Mano de obra calificada
0	$55.246.288,95
Total	**$55.246.288,95**

Periodo	Total
0	$55.246.288,95
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar obras de explanación

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$233.752.578,30
Total	**$233.752.578,30**

Periodo	Total
0	$233.752.578,30
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar obras de movimientos de tierras Sub-bases y bases

Periodo	Mano de obra calificada
0	$756.389.610,00
Total	**$756.389.610,00**

Periodo	Total
0	$756.389.610,00
Total	

Actividad 1.1.4 Construir capas de rodadura o pavimento rigido

Periodo	Materiales
0	$2.280.035.066,40
Total	**$2.280.035.066,40**

Periodo	Total
0	$2.280.035.066,40
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar obras complementarias

Periodo	Materiales
0	$161.388.544,50
Total	**$161.388.544,50**

Periodo	Total
0	$161.388.544,50
Total	

Actividad 1.1.6 Desarrollar el plan de manejo de tránsito PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	$5.505.025,00
Total	**$5.505.025,00**

Periodo	Total
0	$5.505.025,00
Total	

Actividad 1.1.7 Desarrollar el plan de gestión integral de obra PGIO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$7.682.886,85
Total	**$7.682.886,85**

Periodo	Total
0	$7.682.886,85
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar la interventoría integral a la obra

Periodo	Mano de obra calificada
0	$245.000.000,00
Total	**$245.000.000,00**

Periodo	Total
0	$245.000.000,00
Total	

Alternativa: Construcción de vías terciarias en pavimento rígido

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Malversación de recursos destinados a la ejecución de la obra por parte de los contratistas	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	obras con deterioro prematuro	Realizar procesos de selección que garanticen la escogencia de contratistas idóneos. Exigir pólizas.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Desarrollar el plan de manejo de tránsito PMT Riesgo: Actividad/Entregable: Desarrollar Plan de Manejo de Tránsito PMT Riesgo: Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos médicos por la afectación a la salud de la población que vive en estas vías y que se ve afectado por enfermedades transmitidas por vectores

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Personas que viven en el corregimientod e carreto

Descripción Valor Unitario: Costos de atención y medicamentos

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
2	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
3	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
4	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
5	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
6	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
7	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
8	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
9	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00
10	250,00	$2.763.450,00	$690.862.500,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$690.862.500,00	$690.862.500,00
2	$690.862.500,00	$690.862.500,00
3	$690.862.500,00	$690.862.500,00
4	$690.862.500,00	$690.862.500,00
5	$690.862.500,00	$690.862.500,00
6	$690.862.500,00	$690.862.500,00
7	$690.862.500,00	$690.862.500,00
8	$690.862.500,00	$690.862.500,00
9	$690.862.500,00	$690.862.500,00

10	$690.862.500,00	$690.862.500,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.178.537.948,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.178.537.948,7
1	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
2	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
3	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
4	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
5	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
6	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
7	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
8	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
9	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0
10	$552.690.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$552.690.000,0

Impreso el 12/02/2026 9:39:08 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de vías terciarias en pavimento rígido					
$368.437.286,15	11,57 %	$1,12	$179.254,34	$3.178.537.948,70	$54.140.627,42

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$4.075.048.652,18

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,7800

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe final de ejecución avalado por el interventor y supervisor asignado por el ente

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,7800		

Impreso el 12/02/2026 9:39:08 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría presentados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	**Total:**	**8**

Impreso el 12/02/2026 9:39:08 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 12/02/2026 9:39:08 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CANDELARIA	Municipios	Propios	0	$3.500.000.000,00
			SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	$245.000.000,00
				Total	$3.745.000.000,00
	Total Inversión				$3.745.000.000,00
Total					**$3.745.000.000,00**

Impreso el 12/02/2026 9:39:08 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial	**Via terciaria pavimentada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe final de ejecución avalado por el interventor y supervisor asignado por el ente	**Correcta ejecución de los recursos destinados al proyecto**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe final de ejecución avalado por el interventor y supervisor asignado por el ente	**No se presentaron alteraciones del orden publico**
Actividades	1.1.1 - Realizar obras preliminares(*) 1.1.2 - Realizar obras de explanación(*) 1.1.3 - Realizar obras de movimientos de tierras Sub-bases y bases(*) 1.1.4 - Construir capas de rodadura o pavimento rigido(*) 1.1.5 - Realizar obras complementarias(*) 1.1.6 - Desarrollar el plan de manejo de tránsito PMT(*) 1.1.7 - Desarrollar el plan de gestión integral de obra PGIO(*) 1.1.8 - Realizar la interventoría integral a la obra (*)	**Nombre: Informes De Interventoría Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 8.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presentaron alteraciones en el PMT**

(*) Actividades con ruta crítica